

**PRODUTO****Batida de pedra preto****4MA031 / 4MA032 / 4MA033****INDICAÇÃO DE USO .....**

Indicado para proteger as partes inferiores de veículos, como chassis, para-lamas e saias dianteiras e traseiras, contra os efeitos da chuva, maresia, impactos de pedras e terra. Além disso, este produto reduz os ruídos quando aplicado nas partes internas das portas, laterais, capô, porta-malas e assoalho.

Quando diluído, pode ser utilizado como acabamento na suspensão (dianteira e traseira) e na parte externa de chassis monobloco. Formulado para garantir a compatibilidade com qualquer tipo de acabamento automotivo, sem causar distorções nas tonalidades dos produtos aplicados.

**COMPOSIÇÃO BÁSICA .....**

Resina acrílica, espessante celulósico, pigmentos, cargas minerais, solventes diversos, água e aditivos.

**POSSÍVEIS SUBSTRATOS .....**

- Pinturas antigas devidamente preparadas.
- Para aplicações diretamente em aço carbono, galvanizado e alumínio deve-se utilizar o Wash Primer Maxi Rubber.
- Esmalte Original de Fábrica devidamente preparado.
- Primer Universal / Primer PU Maxi Rubber.

**PREPRARO DE SUPERFICIE .....**

- Inicie o processo lixando a área a ser reparada, removendo completamente a ferrugem.
- Lixe a superfície com lixa de grão 220 ou 320 para garantir um acabamento adequado.
- Desengraxe a área utilizando a Solução Desengraxante Maxi Rubber, eliminando resíduos de poeira, oleosidade e outras impurezas que possam comprometer o desempenho do produto.
- Prepare a superfície e, em seguida, aplique o Wash Primer Maxi Rubber para garantir uma aderência perfeita em metais não ferrosos e uma proteção anticorrosiva superior em metais ferrosos.
- Para garantir a máxima proteção e aderência, recomendamos a aplicação de um Primer Universal Maxi Rubber ou Primer PU Maxi Rubber antes do Batida de Pedra.

**APLICAÇÃO .....**

- Produto pronto para uso.
- Caso seja necessário diluir, adicione no máximo 10% de água.
- Homogeneize bem o produto antes de aplicá-lo.
- A aplicação pode ser feita com pistola para emborrachamento automotivo, pincel e/ou trincha.
- Regule a pressão de ar entre 40 e 50 lbs/pol<sup>2</sup>.
- Aplique de 2 a 3 camadas cruzadas, com intervalo de 5 a 10 minutos entre cada aplicação.

**SECAGEM .....**

Tempo de secagem ao ar a 25ºC

Toque: 30 – 40 minutos



Manuseio: 2 – 3 horas  
Total: 12 horas  
Estufa(60º) : 30 - 40 minutos

## DICAS .....

- Não aplicar diretamente sobre chapa nua.
- Fazer a proteção com Primer da Linha Maxi Rubber e/ou Wash primer Maxi Rubber antes da aplicação.
- O tempo de secagem pode ser maior que o indicado acima em ambientes com umidade do ar elevada.
- Utilizar pistola específica para aplicação de batida de pedra.
- Utilizar água para limpeza do equipamento.

## RENDIMENTO TEÓRICO .....

5 m<sup>2</sup>/galão (camada de 1 mm)

**Nota:** Na prática, o rendimento depende de vários fatores, como o formato do objeto, imperfeições da superfície, método de aplicação e variações durante a aplicação.

## PRAZO DE VALIDADE .....

2 anos. Estocado a temperatura de 15 a 35ºC e livre de umidade.

## EMBALAGENS .....

- 4MA031 – 0,9L
- 4MA032 - 3,6L
- 4MA033 – 18L

## SAÚDE E SEGURANÇA .....



- Produto exclusivo a profissionais devidamente treinados.
- Favor consultar a FDS.
- Ler as instruções no verso da embalagem do material a ser aplicado, antes de utilizar o produto.
- Usar luvas de borracha nitrílica e óculos de segurança para manusear o produto.
- Utilizar máscara respiradora com filtro contra vapores orgânicos e partículas ao aplicar o produto.

Estas informações representam o melhor do nosso conhecimento à época de sua publicação. Lembramos que o bom resultado final da aplicação dos produtos depende de fatores que fogem ao nosso controle e que diz respeito a preparação da superfície e conhecimentos técnicos do aplicador. A empresa se reserva o direito de alterar essas especificações sem aviso prévio.

Data	Revisão	Elaborado	Aprovado
12/02/2025	3	Equipe Técnica	Gerente Técnico